

# ATENCIÓN

SU GARANTÍA DEPENDE DEL CUMPLIMIENTO DE ESTAS PAUTAS

---

## FAMILIAS 4R70E/W - 4R75E/W GUÍA DE INSTALACIÓN

---

**OBJETIVO:** En este documento se proporciona una descripción general de la instalación de las transmisiones 4R70E/W y 4R75E/W. Este no es un manual paso a paso. Consulte el manual de servicio para obtener la información completa y las precauciones de seguridad.

### PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO:

- Escanee la computadora original del vehículo, registre los códigos para revisarlos y resolverlos posteriormente.
- Inspeccione la placa flexible de forma completa y minuciosa para comprobar si tiene grietas o daños.
- Inspeccione todos los soportes del motor y de la transmisión para ver si están desgastados o dañados.
- Inspeccione los ejes de transmisión y las juntas en U para ver si están desgastados, agarrotados o dañados. Repare o reemplace según sea necesario.
- Use una máquina de lavado en caliente y en sentido inverso para lavar el enfriador y todas las tuberías de la transmisión.

### LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN:

- Compare la transmisión y el convertidor de par de repuesto con los originales antes de la instalación.
- Compare la conexión eléctrica en la transmisión de reemplazo con la transmisión original.
- El enfriador y las tuberías de la transmisión deben lavarse en caliente o reemplazarse.
- Asegúrese de que las clavijas estén limpias, instaladas correctamente y en buen estado.
- Ubique el convertidor de par completamente en la transmisión antes de la instalación en el vehículo.
- Compruebe que las superficies del bloque motor y la campana están limpias y sin pintura, grasa, aceite ni corrosión.
- Pruebe todos los sensores e interruptores transferidos desde la transmisión original para comprobar que funcionen correctamente.
- Limpie el yugo del eje de transmisión o el eje de entrada de la caja de transferencia antes de la instalación para evitar daños al sello de salida de la transmisión.
- Pruebe el funcionamiento correcto de la MLP. Se sabe que el interruptor de posición de la palanca manual (MLP, del inglés Manual Lever Position), también denominado sensor de rango de transmisión (TRS, del inglés Transmission Range Sensor) provoca una gran cantidad de problemas de cambios y de acoplamiento retrasado. Reemplace la MLP/el TRS cuando tenga dudas.

---

# FAMILIAS 4R70E/W - 4R75E/W GUÍA DE INSTALACIÓN

---

## PASOS DE INSTALACIÓN:

- NO utilice HERRAMIENTAS DE AIRE para forzar la transmisión contra el bloque motor, ya que podría dañar o romper la carcasa de la transmisión.
- Compruebe que la transmisión tenga una buena conexión a tierra; vuelva a colocar todas las correas de conexión a tierra en la ubicación correcta, que no debe tener pintura, grasa, aceite ni corrosión.
- NO utilice HERRAMIENTAS DE AIRE para ajustar la palanca selectora de velocidades, los cables o los interruptores.
- Ajuste el varillaje del cambio de marchas después de la instalación.
- Ajuste la MLP/el TRS para que funcione correctamente.
- Use una máquina de lavado en CALIENTE para lavar el enfriador de transmisión hasta que se logre un flujo liberal de AL MENOS 1 litro de líquido en 15 segundos.
- Reemplace el enfriador o las tuberías según sea necesario si no se puede obtener una velocidad de flujo de 1 litro en 15 segundos.

## PROCEDIMIENTO DE LLENADO DE LÍQUIDO:

- Llene la transmisión con el líquido de transmisión o sintético comprado del tipo correcto para su vehículo.
- Consulte el manual de instrucciones para el propietario.
- Coloque el vehículo en un elevador y, con las ruedas alejadas del suelo, quite la varilla de medición e inserte un embudo limpio en el tubo de llenado de la transmisión.
- Vierta 4 litros de líquido y arranque el motor.
- Verifique que el nivel del líquido esté al menos en la parte inferior de las marcas cuadrículadas de la varilla de medición. Agregue líquido si es necesario.
- Mueva la palanca selectora a cada rango de velocidades, haciendo una pausa de 5 segundos en cada posición de la palanca.
- Regrese la palanca selectora a la posición de Park (Estacionamiento).
- Adjunte una herramienta de escaneo al vehículo. Haga funcionar el motor mientras controla la temperatura de la transmisión.
- Haga funcionar el vehículo hasta que la temperatura de la transmisión esté entre 150 °F y 170 °F.
- Coloque la transmisión en el rango de manejo y suelte el freno. Permita un ligero cambio ascendente del acelerador a la marcha más alta.
- Utilice los frenos para detener las ruedas.
- Regrese la palanca selectora a la posición de Park (Estacionamiento).
- Baje el vehículo al suelo y asegúrese de que esté nivelado.
- Vuelva a revisar el nivel de líquido. Continúe agregando líquido en pequeñas cantidades y vuelva a verificar el nivel hasta que esté en el límite superior de las marcas cuadrículadas de la varilla medidora.
- Compruebe que no haya fugas.
- Pruebe el vehículo en carretera y vuelva a revisar el nivel de líquido.
- Realice los ajustes finales de nivel de líquido.

# FAMILIAS 4R70E/W - 4R75E/W

# GUÍA DE INSTALACIÓN

## PROGRAMACIÓN/APRENDIZAJE RÁPIDO:

Para estas transmisiones se requiere que se restablezca la función Mantener activa la memoria (KAM, del inglés Keep Alive Memory).

El restablecimiento de la función KAM implica el uso de una herramienta de escaneo de grado profesional. Es posible que no todas las herramientas de diagnóstico admitan esta función. Consulte el manual de instrucciones para el fabricante de la herramienta de diagnóstico. NO confíe en desconectar la batería para este procedimiento. Restablecer la función KAM devuelve la memoria del módulo de control de transmisión (PCM, del inglés powertrain control module) a su configuración predeterminada. Se incluyen contenidos de aprendizaje adaptables, como la velocidad de ralentí, el evento de reabastecimiento de combustible y el ajuste de combustible. Borre los códigos de fallas de diagnóstico continuo (DTC, diagnostic trouble codes) en el PCM y reinicie la información de los monitores de emisión, que es parte de un restablecimiento de la función KAM. Después de que la función KAM se haya restablecido, el vehículo podría presentar determinadas anomalías con respecto a la maniobrabilidad. Es necesario conducir el vehículo para permitir que el PCM aprenda los valores para una óptima capacidad de conducción y rendimiento.

## Ajuste del MLP/TRS:

- Coloque el vehículo en NEUTRAL y colóquelo en una grúa.
- Quite y deseche la tuerca de la palanca de control manual.
- Quite la palanca de control manual.
- Afloje los pernos del sensor de rango de la transmisión digital (TRS).
- Alinee las ranuras del sensor digital TRS con la herramienta especial (307-351).
- Con la herramienta especial, alinee las ranuras del sensor digital TRS. La herramienta está diseñada para un ajuste cómodo.
- Con la herramienta especial, alinee el sensor digital TRS y apriete los pernos en una secuencia alternada.
- Apriete a 9 Nm (80 lb-in).
- Instale la palanca de control manual.
- Coloque la palanca de control manual.
- Instale una nueva tuerca exterior del eje de la palanca manual.
- Apriete a 33 Nm (24 lb-ft).

